

Importantes avances para poner satélites en órbita

SOCIEDAD / Desde la Facultad de Ingeniería de la UNLP, intensificaron su participación en el proyecto Tronador II. El objetivo es desarrollar lanzadores para lanzar satélites argentinos.

Redaccion Diagonales

diagonalesweb@gmail.com

Luego de la exitosa prueba del cohete VEx 1B, la Facultad aumenta su participación en el proyecto Tronador II. El objetivo es desarrollar lanzadores para colocar satélites argentinos en órbita. El programa involucra a investigadores, docentes, becarios, profesionales y técnicos

Desde hace más de seis años, la Facultad de Ingeniería de la UNLP trabaja en un trascendental proyecto que apuesta a la independencia espacial. El pasado 15 de agosto participó del exitoso lanzamiento del Vehículo Experimental VEx 1B, el segundo de una serie de cohetes que culminará con el desarrollo del Tronador II. De este modo, Argentina será el único país de Latinoamérica en contar con la capacidad de colocar satélites en órbita.

“El Tronador II tendrá unos 30 metros de altura y permitirá que los satélites que estamos fabricando puedan ser colocados en órbita, a unos 600 kilómetros de altura”, detalló Marcos Actis, decano de la Facultad e integrante del proyecto.

El decano también señaló que, en la actualidad, para poder colocar sus satélites en el espacio Argentina debe hacerlo desde plataformas de Estados Unidos o Europa. Además, para los lanzamientos se debe pedir turno y cuestan mucho dinero.

Las próximas pruebas, de mayor magnitud, se van a trasladar a la Base Naval de Puerto Belgrano, donde se está construyendo la base de lanzamiento definitiva y desde donde saldrán los cohetes para colocar en órbita satélites nacionales, diseñados y fabricados en nuestro país, y de terceros países.

El proyecto es impulsado por la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE) que, desde fines de 2012, depende del Ministerio de Planificación Federal. Por parte de la Facultad, participan los Departamentos de Aeronáutica (grupos GEMA y GFC), Mecánica (laboratorio LIMF) y Electrotecnia (laboratorio LEICI). Además, colaboran otras instituciones como el Centro de Investigaciones Ópticas (CIOp), el Instituto Argentino de Radioastronomía (IAR) y distintas empresas.

Pioneros en la región La prueba del VEx 1B fue un éxito total debido a que se concretó el lanzamiento esperado. “La prueba salió espectacular. Es un sueño hecho realidad”, expresó el decano.

Con una longitud de 14,5 metros, un diámetro de 1,5 metros, un peso de 2600 kg, y un motor de combustible líquido de 4000 Kg de empuje, el VEx 1B voló durante 27 segundos y alcanzó una altura de 2.200 metros.

Con este resultado, Argentina pasó a ser el primer país en Latinoamérica en realizar un vuelo totalmente controlado, con navegación autónoma y de posicionamiento por GPS. Además se ubica entre los 11 países del mundo en manejar este tipo de tecnologías.